

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt mandag 16. november 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 45**

mandag 2. november 2020 – søndag 8. november 2020

1 INDHOLDSFORTEGNELSE

4 DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Tog L 627 (Ar-Str) passerer ovk 123 Røb-Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) afgår fra Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) under indkørsel til Vg
Tog L 627 (Ar-Str) passerer Rn
GM-lok kører fra Ar mod Sd

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sort MR ankommer til Str
Tog AF 6850 (Str-Vg) Ra → Vg
Tog AF 6851 (Vg-Str) Vg → Ra
Påkørsel af bil i ovk 93 mellem ÆEk og Bw
Måletog Ab-Ar-Sj-Str
Udflugt til Es for at se på Jne og måletog
Jne før åbning
»Krydsninger« på fri bane Tb-Es
Måletog i Tdr, Rb og Bm-Gø
Solskinsudflugt til Rn og Mhg på Langåbanen

8 KØREPLANER

Tog RA 5475 mellem Langå og Struer, afgang kl. 17:30, er aflyst
Tog RA 5477 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 18:00, er aflyst
Tog RA 5485 mellem Aarhus H og Skive, planlagt ankomst til Skive kl. 21:25, er i øjeblikket
Tog RA 5385 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 21:27, er i øjeblikket
Tog RA 5281 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:53, er i øjeblikket
Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:47, er i øjeblikket
Tog 5017 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 07:49, er i øjeblikket
Tog 5429 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, er i øjeblikket
Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst
Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst
Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:35, er i øjeblikket
Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst
Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst
Tog 5302 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:40, er i øjeblikket
Tog 5417 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:53, er i øjeblikket
Tog RA 5413 mellem Langå og Struer, afgang kl. 06:58, er aflyst
Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:22, er aflyst
Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst
Rettelse til tidligere information vedr. tog RX 5523 mellem Struer og Thisted
Rettelse til tidligere information vedr. tog RA 5528 mellem Thisted og Struer
Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:32, er aflyst
Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst
Forsinkelser mellem Aarhus H og Struer
Tog RA 5054 mellem Skærbæk og Bramming, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog RA 5053 mellem Bramming og Skærbæk, afgang kl. 14:12, er aflyst
Tog RA 5059 mellem Bramming og Skærbæk, afgang kl. 15:12, er aflyst
Tog RA 5062 mellem Skærbæk og Bramming, afgang kl. 15:54, er aflyst
Tog RA 5067 mellem Bramming og Skærbæk, afgang kl. 16:12
Tog RA 5066 mellem Skærbæk og Bramming, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog RA 5066 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:27, er aflyst
Tog RA 5165 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 16:38, er aflyst
Tog RA 5175 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 17:26, er aflyst
Tog RA 5072 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 17:27, er aflyst
Tog RA 5069 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 17:55, er aflyst
Tog RA 5074 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 18:27, er aflyst
Måletog Ab-Ar-Sj-Str
Måletog Hr-Sj-Str
Måletog Str-Es-Lk-Es
Måletog Es-Tdr-Od
Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 8. november

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

13 FASTE ANLÆG

Rettelsesblade 1733-1734 til TIB-S
Ombygning af rundremise på mdt Vg
Besøg i Rn og ved Rn Mølle
Rindsholm Kro
Anlæggelse af Jne
Solskinscykeltur på MFVJ
Nørreåstien på MHVJ
Vg km 58,4
Lyngvej T km 36,9
Søgaard T km 54,2
Bruunshaab T & S km 52,9
Tapdrup T & S km 49,7
Stier på MFVJ
Nedlægning af MFVJ

UDLAND

20 DIVERSE

Transportudvalget (TRU) Alm. del
40 år på skinner

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 3/11 2020

Tog L 627 (Ar-Str) passerer ovk 123 Røb-Vp

Om formiddagen er der i **november** en sjælden himmelforekomst: **blå** himmel. En sådan forekomst varer ikke mange minutter eller timer, men der kunne være, der kom et solskinshul i skyerne, der kommer før middag. Desværre kører i dagslys de to MF-tog på **Langåbanen** først efter middag.

Tilbringertog fra **Str** til **Vp**: Tog RA 5444 (Str-Ar), der ankommer til **Vp** 12.27 (-½). Så der er et kvarter, til tog 627 skal ankomme til **Vp**. I forgårs var der en kuling eller lignende, så mange blade blæste ned fra grenene, men heldigvis er der stadig **gule** og **brandgule** blade ved ovk 123 lige foran I-signalet.

DSB MFA 5002+02 bremser kl. 12.41 (+½) grundet Fast hastighedsnedsættelse **75** og standsning i **Vp**. Det er godt, at Icf ankommer til **Vp** +½, for det varer 45-50 sekunder, før ovk 124 er sikret, og PU'en blinker **grønt**. Det er kun afsat en ½ minuts standsningstid – for lidt. Det gælder alle vestkørende tog, der ikke krydser i **Vp**.

Tog IC 652 (Str-Ar) afgår fra Vp

Til returkørslen bruges bandedæmningen lige før U-signalet mod **Røb**:

MFB 5202+02 kører ud fra stationen klokken 13.27½ (±0).

Dét motiv er brugt én gang før på en anden årstid:

DSB MFA 5081+81 med tog IC 90652 (Str-Ar) **tirsdag 7. april 2020** kl. 13.31!

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)(BL)

(BL)

On 4/11 2020

Tog IC 652 (Str-Ar) under indkørsel til Vg

Efter et billede af rundremisen på **mdt Vg** var blevet flot belyst med solskin og en fuldstændig **blå** himmel med N, er det tid til at finde et sted til at fotografere dagens IC-tog fra **Str** til **Ar**. Pladsen ved **Nykredit**, der ligger ved U-signalet mod **Ra** (Ravnstrup), kan måske bruges, men lidt for mange steder rager buske op i profilet, så det bliver til et billede oppe fra det meget trafikerede vejkryds på vejbroen hen over udgangssporskiftet.

DSB MFB 5269+69 bremser kl. 14.01½ (-½) mellem I- og U-signalet

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(BL)

Fr 6/11 2020

Tog L 627 (Ar-Str) passerer Rn

For komme fra **Vg** til **Rn** (Rindsholm) kan der cykles en stor del af vejen til på den nedlagte MFVJ. Det har ikke blæst så meget i dalen, hvor **Nørre Å** har sit afløb fra **Vedsø**, så der er en del **brandgule** blade på de løvfældende træer.

Og det ønskede tog, tog L 627 (Ar-Str), passerer i kurven over **Nørre Å** kl. 11.56½ (±0), kørt af DSB MFB 5262+62.

GM-lok kører fra Ar mod Sd

Godstog afgår fra spor 5.

DBCSC MZ 1456 (r/s)+ **rød** DBCSC MZ + omkring 41 containervogne afgår kl. 19.04½.

(BL)

Den anden MZ var MZ 1459.

(Jen via BL)

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sort MR ankommer til Str

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Da udflugten til **Vp** for at fotografere to MF-tog slutter ved ankomsten til **Str** med tog RA 5445 (Ar-Str) kl. 13.53, gås der hen til cykelskuret. Da siger en lkf, der skal til at kravle op i førerrummet på en MG i spor 1d:

– Se, der kommer et MR-tog ind i spor 1!

Næ, en **sort** MR – aldrig set før. Der småløbes hen ad perron 1, hvor der på fronten læses **4282**.

Det er CSRA **MRD 4282+82** med tognummeret tog EE 6119 (Fa-Es-Str) ankommer 13.54½ (-56½) malet **blåsort** i spor 1. Desværre har en maler ikke brudt sig om den nye bemaling og malet et parti på siden af **4282** i to andre farver, der ikke passer til den **blåsorte**

MR 4082+82 afgår 1½ minut efter kl. 13.56 (-22) som tog EE 6150 (St-Fa).

(BL)

On 4/11 2020

Tog AF 6850 (Str-Vg) Ra → Vg

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Forhåbentlig kører MQ-togsættet i dag, så der ventes på cykelstien på den nedlagte **Løgstørbane** ved tredje afstandsmærke til I-signalet **Vg**. Ti minutter efter et tog er kørt fra **Vg** mod **Ra** (Ravnstrup), viser I-signal til **Vg** SR-signal. Aha, det må være en indkørsel fro tog 6850.

Der er lidt huller i skyerne, men heldet med lidt 😊 på særtoget er der ikke kl. 14.24½ (+2), AT **MQ 4123+23** kører mellem vejbroerne **Vestre Ringvej** og **Ålandsvej**.

Tog AF 6851 (Vg-Str) Vg → Ra

Nu haster der med at nå ud i det forhåbentlige solskin, inden togsættet returnerer til **Str**.

Allerede 8½ minut er, – klokken 14.32½ (+5½) passerer **MQ 4923+23** V for vejbroen med **Ålandsvej**.

(BL)

Fr 6/11 2020

Påkørsel af bil i ovk 93 mellem Æk og Bw

Tidligere i dag fredag ved 15-tiden påkører en bil tog 5054 i overkørsel 93 mellem Skærbæk og Bredebro. Overkørslen er med advarselssignalanlæg (uden bomme). Der sker heldigvis kun materielskade, og den er begrænset da toget kun strejfes af bilen. Bilisten har formegentligt ikke overholdt sin vigepligt. Ingen personer kommer fysisk til skade. Driften på strækningen var i gang igen her til aften.

...

Materiel:

Lint 1016 var materiellet involveret i ulykken. Toget blev kun lettere skadet i fronten, og er ved egen kraft på vej til Varde værksted for inspektion. Toget vil formegentlig kunne sættes i drift igen ret hurtigt.

Kilde: Head of Safety, Quality & HSE Rail, AT A/S

Måletog Ab-Ar-Sj-Str

Tog CB 8261 (Ab-Ar-Sj-Str) fra Ar spor 5

CFLDK **MX 1029** + 31 82 3990 003-4 RIV **L-CFLCA** Renss + **gul** 99 80 9162 006-7 **D** EUSCT + 31 82 3990 037-2 RIV **L-CFLCA** Renss. Toget kørte efter tog RA 5385 (Ar-Sj).

Måletoget kører efter TA 19993, **mandag 12. oktober 2020**, med standsningstid i **Hr** kl. 21.(02)-05. Senere udstedes TA 21684, **torsdag 29. oktober 2020**, hvor tog 8261 aflyses **Hr-Str** og erstattes af tog CG 8269 (Hr-Sj-Str) med afgang fra Hr 23.26 og ankomst til **Str** kl. 1.06 **lørdag 7. november 2020**.

(BL)

Lø 7/11 2020

Udflugt til Es for at se på Jne og måletog

Måletoget skal ankomme til **Es** kl. 15.01, og da ønsket er at se på det endnu ikke åbnede trinbræt **Jne** (Jerne), rejses der fra **Str** kl. 10.15 med AT **AR 2044** i tog RA 5222 (Str-Sj), videre som RA 5140 (Sj-Es) med ankomst til **Es** kl. 12.28. Togsættet fortsætter kl. 12.53 som tog RA 5043 (Es-Rb). Der er 2½ km at gå ud ad **Storegade** i **Es** til **Jne**, så **AR 2044** skulle lige kunne nås at få et billede af dér!

Jne før åbning

Nået, for kl. 12.55½, passere AR 2044 med tognummeret i **Jne**. Det er materiel fra **Str** til **Rb**. Det er ikke den hurtigste forbindelse i **Rb**, når der kan nås at gå 2½ km under standsningstiden i **Es**!

Det næste tog 53834 Ar-Es), kørt DSB MG 5811+11 Tb → Es kl. 13.13½.

»Krydsninger« på fri bane Tb-Es

Nærmere betegnet i Jne

DSB	ER	2140	tog 839	13.28½	Tog fra Kh til Es
DSB	ER	2127	tog 842	13.28½	Tog fra Es til Kk »krydser«
AT	AR	2044	tog 5042	14.01½	»Krydsning« V for Storegade
AT	AR	2046	tog 5051	14.01½	Til Tdr, som tog 5707 til Anb

Det med at få billede af en »krydsning« på den fri bane på den dobbeltsporet strækning kan der gå sport i. Ordet »krydsning« er her brugt i en overført betydning af to tog, der mødes på en dobbeltsporet strækning eller en med vekselsporsdrift. Her er en oplagt mulighed:

Tog 384 (Fa-Str) med afgang fra **Tb** kl. 16.22.

Tog 478 (Es-Rb) med afgang fra **Es** kl. 16.22.

Tb ligger i 47,4 og **Es** i km 55,7, så der er 8,3 km mellem de to stationer. I hvert fald tre gange blev der cyklet til lokaliteten **Veldbæk**, hvor der blev stillet op forskellige steder på vejene S for banen for at stå det sted, hvor »krydsningen« nogenlunde ville finde sted hver gang. En af gangene skete »krydsningen« Ø for km 51,1, men endelige **onsdag 21. marts 1973** kunne der skrives i notaterne »To MO krydser«. Da blev tog 384 trukket af DSB MO 1857 og tog 478 trukket af DSB MO 1818. MO 1818 blev ophugget allerede i **1975**.

Måletoget under indkørsel til Es

I **Str** holdt i formiddags særetoget i spor 12, men MX 1029 havde endnu ikke foretaget et omløb.

Måletoget 8263 (Str-Es) skal ankomme til **Es** kl. 15.01, så der gås i god tid fra **Jne** til **Remisevej**. Det er vejbroen fra **Nørrebrogade** over **Vestkystbanen** lige S for indkørselssignalet ved det nedlagte **mdt Es**.

Og det sker ... CFLCD MX 1029 + 31 82 3990 037-2 RIV L-CFLCA Renss + **gul** 99 80 9162 006-7 D EUSCT + 31 82 3990 003-4 RIV L-CFLCA Renss passerer indkørselssignalet til **Es** kl. 14.591½ (±0).

Omløb i Forsyningen

Derefter gås der hen over der ryddede område, hvor vognværkstedet **Filialen** lå. Der er ligger dynger af jord, der skal spredes ud over det forurenede areal.

Allerede otte minutter efter ankomst foretager MX 1029 omløb i **Forsyningen**, og kl. 15.22 trykker toget ind i et afgangsspor. Måletoget skal afgang fra **Es** kl. 15.50 som tog CB 8264 (Es-Lk). Da vejbroen **Frodesgade** hen over alle stationens spor nås 8 minutter efter, er det kørt!

I gamle dage bestod måletoget fa en MO + en **orange** SJ Qib målevogn. Nu er det den sidste gang den **gule** D EUSCT målevogn kører i Danmark, for til næste år bliver målingerne foretaget af en svensk målevogn.

Es-Str

Næste tog til **Str** afgang kl. 16.29 og er tog RA 5169 (Es-Sj), der fortsætter som tog RA 5261 (Sj-Str). Ankomst til **Str** sker kl. 18,44 (-1).

En god tur med to direkte tog på **Vestkystbanen**, hvilket ikke kan lade gøre fremover om fem uger. I K 21 skal der skiftes tog to gange og køre med to operatører, hvad enten der rejses over **Rj** eller over **Hr**.

(BL)

Måletog i Tdr, Rb og Bm-Gø



Tog CB 8267 (Es-Tdr) ankommer til **Tdr** kl. 9.58 (-½).



CFLCD MX 1029 foretager omløb i **Tdr** spor 2 kl. 10.27.

Oprangering ved ankomst til **Tdr**: CFLCD MX 1029

+ CFLCA Renss 3182 3990 003-4 (hjemsted Bhf. Bettembourg) + målevogn UFM 120 9980 9162 006-7
D EURAILSCOUT + CFLCA Renss 3182 3990 037-2 (hjemsted Bhf. Bettembourg)



Tog CB 8268 (Tdr-Bm) afgår fra **Rb** kl. 11.38 (+2).



Tog CB 8270 (Es-Tdr) ved **Ilsted Å** mellem **Bm** og **Gø** (Gørding) kl. 12.17.

Bettembourg ligger ca. 10 km syd for hovedstaden i **Luxemburg**.

(SL via BL)

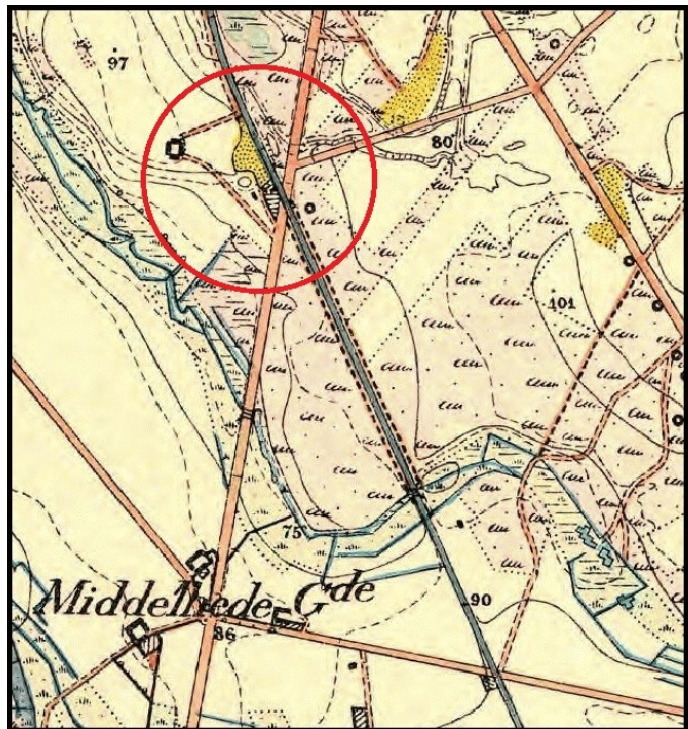
Solskinsudflugt til Rn og Mhg på Langåbanen

Der er **blå** himmel over **Str**, så måske er det der også over **Rn** (Rindsholm), hvor tog L 639 (Ar-Str) skal passere kl. 14.58. Ved at ankomme fra **Str** tre kvarter før til **Vg** kan der cykles ad den nedlagte MFVJ via **Brunshåb** og nå frem til viadukten over banen mellem **Rk** (Rødkærsbro) og **Rn**.

Før Mhg

Når frem på broen med vej **52 Kjellerupvej** kl. 14.52 – afgangstiden fra **Rk**. Det er første gang, dette fotosted besøges, og træerne hen mod ovk 40 i km 31,1 skygger, selv om de fleste blade er faldne.

Kl. 14.57 (±0) passerer DSB MFA 5040+40 i km 31,8. Sidesporet **Mht** (Middelhedegaard), der eksisterede om 1901-



Kilde:

<https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/middelhedegaard-sidespor-langaa-viborg>

1910, lå NV for vejbroen, og det er første gang, et tog fotograferes oppe fra broen. Ovk 40, **Tostrupvej**, ses sydligst i kortet.

På MFVJ

Nu cycles der tilbage ad asfaltvejen til **Bruunhåb** i km 52,9.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

KØREPLANER

Ma 2/11 2020

Tog RA 5475 mellem Langå og Struer, afgang kl. 17:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. november 2020** 18:27:29

Tog RA 5477 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 18:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. november 2020** 18:29:28

Tog RA 5485 mellem Aarhus H og Skive, planlagt ankomst til Skive kl. 21:25, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. november 2020** 19:58:30

Tog RA 5385 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 21:27, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. november 2020** 20:01:01

Tog RA 5281 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:53, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. november 2020** 20:51:48

(BL)

Ti 3/11 2020

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:47, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2020** 06:47:16

Tog 5017 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 07:49, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2020** 07:54:41

Tog 5429 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2020** 10:25:48

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2020** 10:36:27

Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. november 2020** 10:39:39
(BL)

On 4/11 2020

Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:35, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. november 2020** 06:23:54

Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. november 2020** 15:22:49

Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. november 2020** 15:23:13

(BL)

To 5/11 2020

Tog 5302 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:40, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. november 2020** 06:27:44

Tog 5417 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:53, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. november 2020** 08:03:50

Tog RA 5413 mellem Langå og Struer, afgang kl. 06:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. november 2020** 08:23:38

(BL)

Fr 6/11 2020

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 05:00:57

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 06:45:36

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 08:30:55

Rettelse til tidligere information vedr. tog RX 5523 mellem Struer og Thisted

Rettelse til tidligere information. Tog RX 5523 mellem Struer og Thisted med afgang kl. 10:05 er ikke aflyst og kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 08:38:47

Der kører ikke RX-tog på Thybanen – kun **Ar-Sj** og retur.

(BL)

Rettelse til tidligere information vedr. tog RA 5528 mellem Thisted og Struer

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer med afgang kl. 11:32 er ikke aflyst og kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 08:40:40

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 10:01:04

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 12:09:44

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 13:47:46

Forsinkelser mellem Aarhus H og Struer

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelserne skyldes sporet er spærret af andet tog. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 14:56:27

Tog RA 5054 mellem Skærbæk og Bramming, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 15:07:54

Tog RA 5053 mellem Bramming og Skærbæk, afgang kl. 14:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 15:09:36

Tog RA 5059 mellem Bramming og Skærbæk, afgang kl. 15:12, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Bramming kl. 15:55. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 15:53:44

Tog RA 5062 mellem Skærbæk og Bramming, afgang kl. 15:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Skærbæk kl. 16:00. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 15:56:52

Tog RA 5067 mellem Bramming og Skærbæk, afgang kl. 16:12, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Bramming til Skærbæk og fortsætter for afsætning til Tønder. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 15:59:35

Tog RA 5066 mellem Skærbæk og Bramming, afgang kl. 16:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Bussen kører fra Skærbæk til Bramming



og fortsætter for afsætning til Esbjerg. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

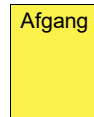
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 16:03:04

Tog RA 5066 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Bussen kører fra Tønder kl. 16:45. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 16:23:17

Tog RA 5165 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 17:01:11

Tog RA 5175 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 17:26, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 17:30. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 17:10:25

Tog RA 5072 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 17:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Tønder til Skærbæk og fortsætter for afsætning til Esbjerg. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 17:13:58

Tog RA 5069 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 17:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 17:57:03

Tog RA 5074 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 18:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Tønder til Skærbæk og fortsætter for afsætning til Esbjerg. Aflysningen skyldes påkørsel af bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. november 2020** 18:01:02

Måletog Ab-Ar-Sj-Str

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **Årsag: Måling af sporets beliggenhed med måletog UFM 120**

Tog CB 8261 (Ab-Str), MY 245, 100 km/t.

Ab 17.15, Rd 18.14½, Ar 54-19.35, Sd (53)-54, Ry 20.(04)-08, Ev 33)-37, Hr 21.(02)-05, Bs (30)-44, Sj 52-22.11, Vem (47½)-50½, Ho 23.05-19, Str 23.52.

Kilde: TA 19993, **mandag 12. oktober 2020**
(BL)

Fr 6/11 2020 – lø 7/11 2020

Måletog Hr-Sj-Str

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **Årsag: Måling af sporets beliggenhed med måletog UFM 120**

Aflysning:

Tog CB 8261 (Hr-Str)

Tillysning:

Tog CB 8269 (Hr-Str), MY 245, 100 km/t.

Hr 23.26, Sj 53-59, Ho 0.(52)-53, Str 1.06.
Kilde: TA 21684, **torsdag 29. oktober 2020**

(BL)

Lø 7/11 2020

Måletog Str-Es-Lk-Es

Operatør: CFL Cargo Danmark
Årsag: Måletog
Bemærkning: **Årsag: Måling af sporets beliggenhed med måletog UFM 120**

Tog CB 8263 (Str-Es), MY 245, 100 km/t.
Str 12.51, Ho 13.04, Rj (38)-50, Sj 14.08, Va (36)-47, Es 15.01.

Tog CB 8264 (Es-Lk), MY 245, 100 km/t.
Es15.50, Lk 16.32.

Tog CB 8265 (Lk-Es), MY 245, 100 km/t.
Lk 17.10, Es 17.47.
Kilde: TA 19993, **mandag 12. oktober 2020**

(BL)

Sø 8/11 2020

Måletog Es-Tdr-Od

Operatør: CFL Cargo Danmark
Årsag: Måletog
Bemærkning: **Årsag: Måling af sporets beliggenhed med måletog UFM 120**

Tog CB 8267 (Es-Tdr), MY 245, 100 km/t.
Es 8.22, Bm (45)-50, Rb 9.(04)-05, Bw (37)-43, Tdr9.57½.

Tog CB 8268 (Tdr-Bm), MY 245, 100 km/t.
Tdr 10.27, Æk 53-56, Rb 11.15-40, Bm 11.56.

Tog CB 8270 (Bm-Od), MY 245, 100 km/t.
Bm 12.25, TI 13.07-10, Ka (24)-36, Od 14.07.
Kilde: TA 19993, **mandag 12. oktober 2020**

Bemærkning

I TA 19993 står tog CB 8267 (Es-Tdr) og CB 8268 (Tdr-Bm) til at køre **lørdag 7. november 2020**. Det kan ikke lade sig gøre med det samme materiel. Der skal stå **søndag 8. november 2020**.

(BL)

Sø 8/11 2020 – ma 9/11 2020

Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 8. november

Der er søndag d. 08-11-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 21:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk

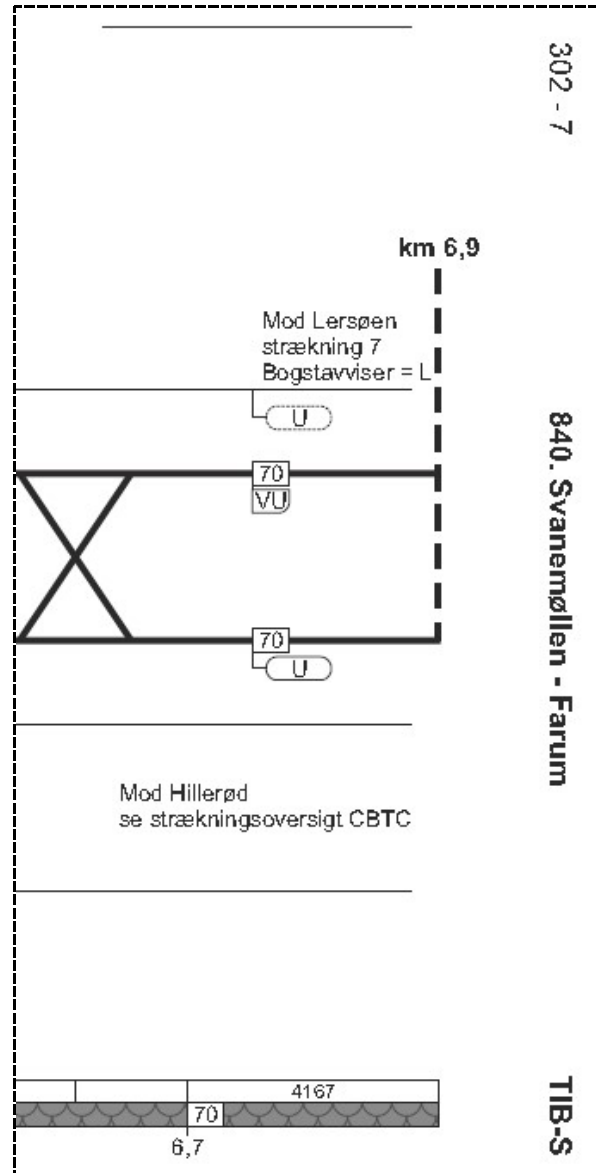
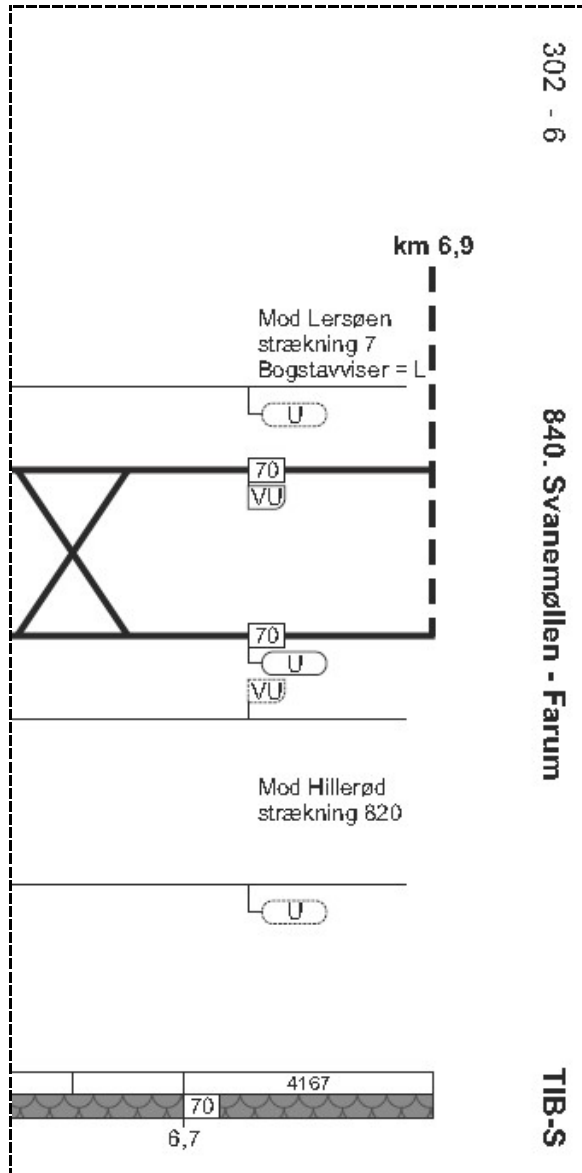
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. november 2020** 09:52:52

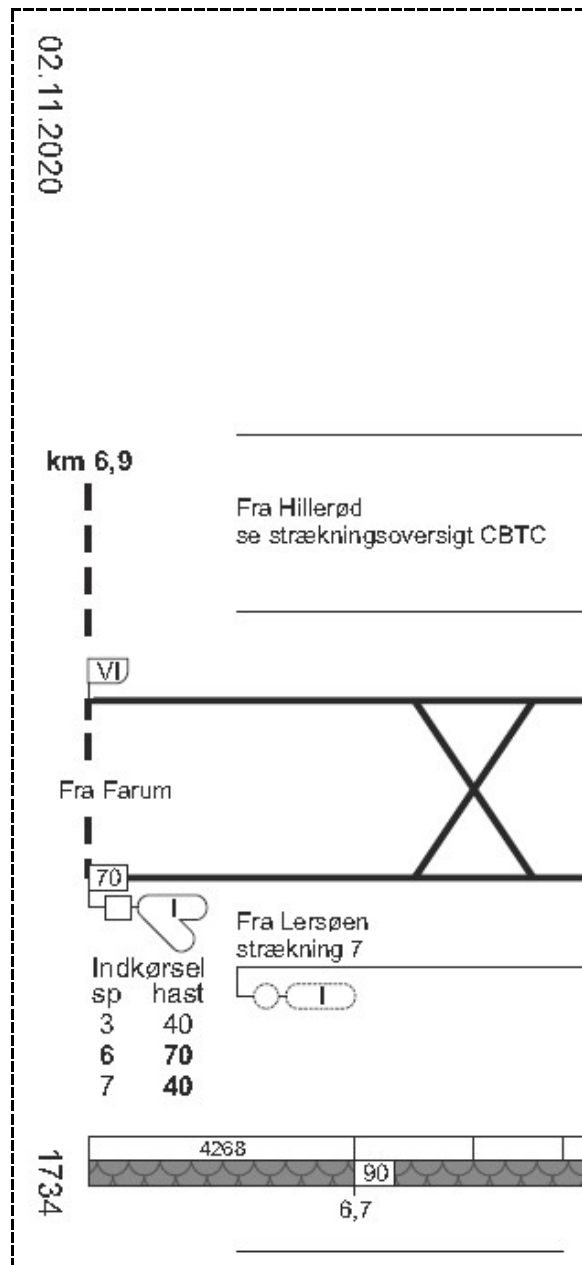
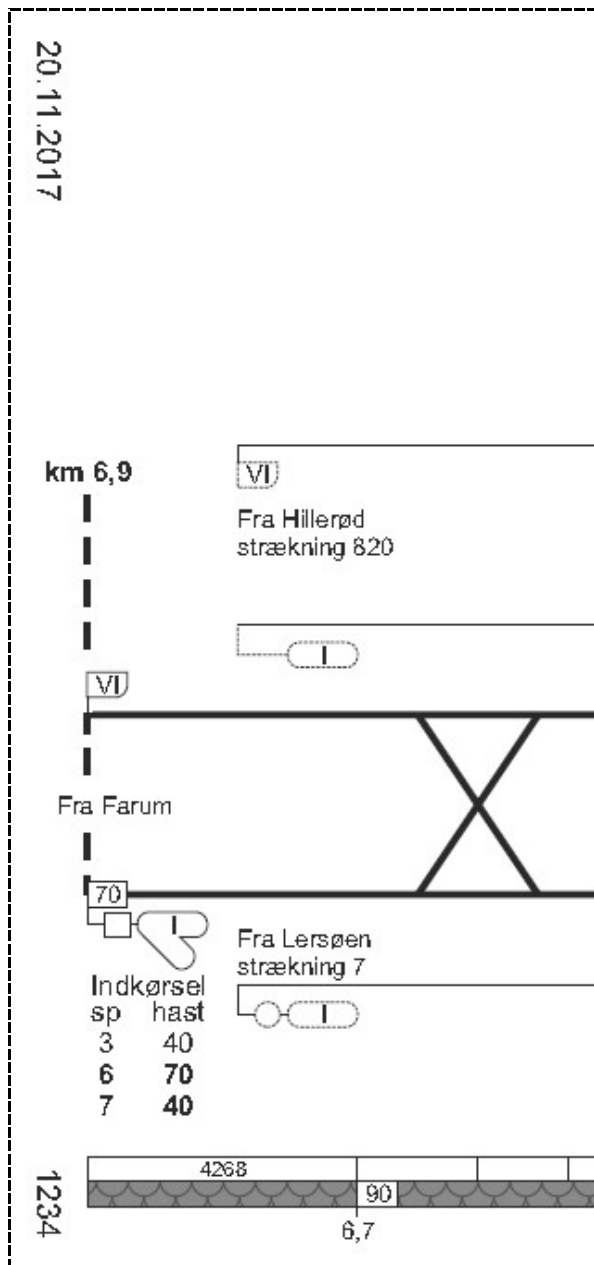
(BL)



TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

Rettelsesblade 1733-1734 til TIB-S





Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1733-1734, mandag 2. november 2020
(BL)

On 4/11 2020

Ombygning af rundremise på mdt Vg

😊 skinner i så mange minutter på rundremisen, at der tid til at finde de bedste sted at stå for at få hele rundremisen fotograferet sammen med den tidligere administrationsbygning til lkm og lkf.

– Hvad er der sket siden sidst, siden der er grund til at få billeder af rundremisen?

– Her over taget på rundremisen, der så i til at være i god stand, er der over en del af rundremise rejst metalspær, der skræver hen over taget på samme måde, som det er planen at bygget hen over i første omgang den vestlige del af den Jernbanemuseet for Midt- og Vestjylland i Str.

(BL)

Besøg i Rn og Rn ved Mølle



Kilde:  Historisk Atlas.dk,
<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976

Mølle. Først kigges der efter tracéen derned.

Oppe fra spor 2 eller det fjernede spor 3 gik sidesporet SV om tjenesteboligen på sydsiden og ned til møllen.

En mand kommer i en bil med en påhængsvogn, og jeg spørger om sidesporets placering. Huset på Kraks **Rindsholmsvej** 101, som han bor i, var – fortæller han – bolig for bam.

– Vil du med ned og se det signalhus, jeg har restaureret?

Vi går på skovens **brune** blade ned til **Vedsø**, hvor der står et **rødt** signalhus med en karnap med små vinduer i det hvide udhæng.

– Kan du se træsvellerne i banedæmningen op til sporene? Det var en trappe, hvor passagerer kunne komme ned fra stationen til **Vedsø**, hvor en dampbåd sejlede.

Ankomst til **Vg** sker tre kvarter, før tog L 627 (Ar-Str) skal passere **Rn** (Rindsholm). Der cykles ad **Nørreåstien**, der er anlagt på den nedlagte MFVJ's tracé. Ved ovk ved **Søgaard T** i km 54,2 cykles der til højre ad en jordvej op over »bjerget« og ned til **Rn** (Rindsholm).

Rn

Der nås frem til den nedlagte, usikrede ovk 45 i vestenden af stationen to minutter for DSB MFB 5262+62 blæser igennem kl. 11.56½.

Så vidt der huskes fra teksten på et gammelt billede, blev stationsbygningen revet ned i **1967**.

I Wikipedia står der om

Langå-Struer Banen:

- Rindsholm station (Rn) i km 34,3. Nedlagt i 1979, stadig krydsningsstation.

Kilde:

<https://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5-Struer-banen>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

HUSK ALTID at verificere data fra Wikipedia, da der ofte mangler et eller flere togekspeditionssteder på en strækning, eller der er angivet i forkerte årstal.

Lørdag 26. maj 1979 blev der nedlagt tre togekspeditionssteder på **Langåbanen**. Det var **Tan** (Tange) i km 21,2, **Sp** (Sparkær) i 52,0 km og **Han** (Handbjerg) i km 93,0.

– *Måske har forfatteren til kapitlet om **Langå-Struer Banen** troet, at **Rn** også blev nedlagt for persontrafik samme år som de tre andre togekspeditionssteder?*

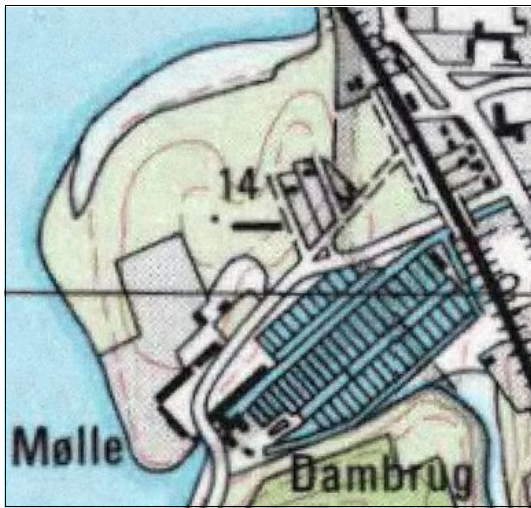
Brug kun årstal angivet i Wikipedia som en rettesnor.

Stol **ALDRIG** på tallene, før de er verificerede.

Med hensyn til nedlæggelsesåret for persontrafik i **Rn** er det ret let at verificere årstallet **1979** ved at slå op i forskellige udgaver af **TOGPLAN** eller **DANMARKS REJSEFORBINDELSE** og finde den køreplan, hvor **Rn** er anført **sidste** gang. **Rn** står den **sidste** gang i en publikumskøreplan gældende **GYLDIG 28. SEPTEMBER 1969 – 30. MAJ 1970**. Er der adgang til tjenestekøreplaner, da kig i **Tjenestekøreplan II**. Jylland og Fyn. 28. STRUER-LANGÅ-(RANDERS).

Rn Mølle

Deres udsendte medarbejder aldrig har besøgt **Rn**



Sporet lå, hvor den brede, grå signatur er tegnet mod N og følger vejen derned.

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976

Rn Mølle hed tidligere **Skaber Vindmølle**.
(BL)

Jeg fandt dette nydelige billede af vandkraftanlægget i Rn:



Kilde: <http://www5.kb.dk/danmarksetfraluftten/images/luftfo/2011/maj/luftfoto/object542419>

Og i 1959 er sporet væk.
(TJ via BL)

Rindsholm Kro er opført som færgekro i 1315. Ingen af de gamle kort på [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/> har en indtegnede færgesignatur, men når kroen har heddet/hedder? en færgekro, må der have eksisteret en færge.

- Hvilke år blev der sejlet på **Vedsø**?
- Kunne der sejles fra **Vedsø** op ad **Non Mølleå** til **Hald Sø**?

Da der ikke på internettet lykkedes at finde noget om denne færge, ringes der til den historiske **Rindsholm Kro**, hvor det hele bliver opklaret på tre minutter!



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Højkantskort 1840-1899

Sidesporene dernede havde et sporskifte. Pakhuset har en forholdsvis høj granitstenkant i porten. Det kunne passe med en højde til at læsse godsvogne med korn. En ældre, forbigående dame bekræfter, at der lå et sidespor. Nede ved møllen ses der på Kraks 1954-luftfoto det højre sidespor ved pakhuset og det venstre ved møllen.

På en stor informationstavle om møllens historie, der begyndte i 1897 (der står 1896 på stuehuset), står der kun to sætninger om godstransport:

Da produktionen var på sit højeste, kørte specielt indrettede banevogne i pendulfart mellem Rindsholm og havnene i Randers og Aarhus. Op til 7-8 vogne blev lastet dagligt.

På kortet lå sidesporet, hvor den grå, brede linje ses begynde nordligst og ned langs **Rindsholmvej**.

– Hvornår blev sidesporet nedlagt og fjernet? I 1959?

I **1918** var der en stor militærøvelse med over 10.000 soldater ved **Vedsø**, og for at få dem frem, måtte de gå ned ad trappen til en mindre dampbåd, der sejlede dem frem til deres lejre.

At kroen hedder en færgekro skyldes ikke denne sejlads, men der så sumpet og meget vand, at der sejlede en færge over **Nørre Å**. Da banedæmning blev bygget i forbindelse med åbningen af banen fra **Lg** til **Vg** i **1863**, kunne færgeruten nedlægges, da der var mindre vand. Færgeren sejlede, hvor **Gl. Århusvej** nu om stunder krydser **Nørre Å**.



(BL)

Anlæggelse af Jne

Tb ligger i 47,4 og **Es** i km 55,7, så der er 8,3 km mellem de to stationer. Da **Jne** ikke er optaget TIB-S endnu, men heldigvis kan dets kilometerangivelse læses i

Jernbanen Oktober 5/2020 Ajour på side 8 under kapitlet **Nye stationer på vej** → → →

Jne ligger i km 53,290-53,385 ifølge egne notater, hvilket giver perronlængde på 95 meter.

Der ligger fliser i stabler på begge perroner. Vejen under jernbanebroen hedder **Skolebakken** og er spærret under etableringen af trinbrættet. Broen bærer årstallet **1948**. Der findes to trapper op til sydlige perron, hvor to rumæner arbejder i den ikke færdigbyggede elevator. Også i den nordlige elevator høres rumænske stemmer.

(BL)

Jerne (Jne) – Fjernbanestationen mellem Tjæreborg og Esbjerg i km 53,3, med to sideliggende perroner på hver 90 meter. Anlægsarbejdet påbegyndtes i juni og forventes klar primo december. Betjenes op til to gange i timen/retning af Arrivas tog mellem Esbjerg-Ribe/Tønder.

Sø 8/11 2020

Solskinscykeltur på MFVJ

Planen er at cykle på den vestlige del af MFVJ, at fotografere tog L 639 (Ar-Str) mellem **Rk** (Rødkærsbro) og **Rn** (Rindsholm) og måske cykle lidt mere på MFVJ.

Nørreåstien på MHVJ

Vg km 58,4

Ud fra **Vg** følges de tre baners tracéer i en højrekurve, og fra underføringen ovre fra **Banevejen** ligger der asfalt på **Konebanen** – nu kaldet **Alhedestien**.

Lyngvej T km 36,9

Først efter MHVJ trinbrættet **Lyngvej**, eksistens **1954-1965**, er det muligt at komme ned til MHVJ's tracé. Asfalten begynder ved **Lyngvej**. Navnet på den korte asfaltbane er **Teglbrænderstien**, der er ført under **Alhedestien**. I villakvarteret skal man virkelig være rangerkendt for at finde igennem over til en stis underføring under **Langåbanen**.

Først på den anden side af **GI. Århusvej** begynder **Nørreåstien**.



Søgaard T km 54,2

På 4-cm-kortet med **Søgaard T** kan der ses et hegn, hvor der i dag er en asfaltvej med en ovk.

Trinbrættet lå først ved den næste ovk, og der er plads til en perron på nordvestsiden af ovk.

Dalsgård er revet ned, og en ny **Dalsgaard** er opført i forbindelse med udstykningen til et nyt villakvarter.

0	Mariager (Mr)	
...		
16,6	Handest (Ha)	▲
...		
29,8	Hammershøj (Hm)	▲
...		
38,4	Ørum (Ør)	▲
40,0	Velds	T
...		
47,6	Hauggaard (Hg)	T × S
49,7	Tapdrup	T × S
52,9	Brunshaab (Bh)	T × S
54,2	Søgaard (Søg)	T
58,4	Viborg (Vg)	

Kilde: **Mariager-Faarup-Viborg Jernbane. Tjenstekøreplan. Gyldig fra 3. juni 1956. Dansk Jernbane-Klub, 1972.**

Brunshaab T & S km 52,9

På græsplænen i venstre kurven på T & S.

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Solskinsudflugt til Rn og Mhg på Langåbanen

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Der er kun 3,2 km til nabotrinbrættet, så i det gode vejr skal der lige cykles en bid ud ad tracéen. Det bliver en meget flot tur med lavt solskin, **brandgule farver** på bladene og mosekonebryg, der kommer op fra engene.



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk), <https://historiskatlas.dk>, 4 cm kort **1953-1976**

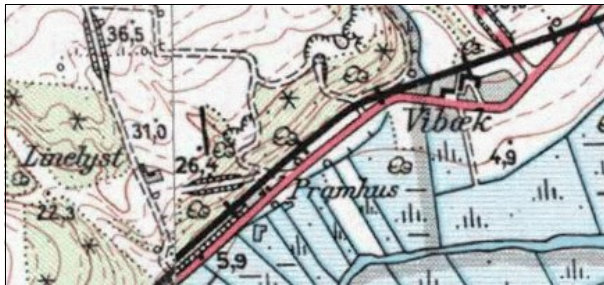
Tapdrup T & S km 49,7

Der ligger en ikke gammel træbygning med et krumt stationsskilt **TAPDRUP STATION** i træ over tagryggen. Foran holder der et trekoblet damplokomotiv med en personvogn med fire aksler til børn og en godsvogn bygget som en pyramide, alt bygget i træ. Det hele er imprægneret med sort træbeskyttelse.



På et A4-ark med overskriften **Jernbanen Viborg – Fårup – Mariager.**, beskrives banen, træhusene og toget. »Der var 3 trinbrætter i Tapdrup sogn, nemlig et trinbræt ved Pramhuset, et ca. 7 gange 4 m træhus ved perronen i Tapdrup og et tilsvarende hus ved perronen i Thisted, som blev kaldt Haugård for ikke at forveksle navnet med købstaden Thisted.«

Pramhuset



Det ikke lykkes ikke i marken at finde **Pramhuset**. Der kendes ingen kilometerangivelse, og det er ikke indtegnet med en □ i Geodætisk Instituts Generalskabskort fra 1960. I udtaget fra **TJENESTE-KØREPLAN**

Geodætisk Instituts Generalskabskort, Danmark i 1:100.000, Bog I, Det nordlige Jylland, 8. udgave. København, 1960. Blad 31

AN for MHVJ er kun medtaget nogle få togekspeditionssteder. I en publikumskøreplan er **Pramhuset** ikke angivet på strækning 71.

MHVJ blev nedlagt **torsdag 31. marts 1966**. I **1968** blev banestrækningen åbnet som cykel- og gangsti. I **1994** blev stien asfalteret.

Kl. 15.43 laves der et modlysbillede, hvor 😊 gemmer sig bag stationsskiltet. Der er kun lysegule farver, og bygningen og træerne står **sorte** i silhuet.

Det er tid til at cykle tilbage til **Vg**, mens mosekonen brygger hastigt videre.

Sol op/ned	7:42 16:28
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (17°) og i syd	12:06
Dagen er 8 t 46 m - aftaget 8 t 58 m ..mere	
Borgerligt tusmørke	7:01 17:10
Nautisk tusmørke	6:16 17:55
Astronomisk tusmørke	5:32 18:38

Stier på MFVJ

På Krak-kort kan **Nørreåstiens** forløb følges. Den ender i **Velds**. Ø for **Ørum** begynder en sti, der ender lige før **Hammershøj**, og der er intet egennavn angivet.
– *Måske anlægges der en sti fra **Fp** til **Handest**, når sporet er blevet fjernet?*

Nedlægning af MFVJ

- Viborg-Fårup: 29. maj 1965, godstrafik indtil 31. marts 1966
- Mariager-Fårup: 31. marts 1966, godstrafik indtil 1985

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Mariager-F%C3%A5rup-Viborg_Jernbane
(BL)

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

UDLAND

Transportudvalget (TRU) Alm. del

Spørgsmål 751

Vil ministeren opgøre passagerudviklingen over tid særskilt for hver af Arrivas strækninger?

Emne: jernbaneinfrastruktur

Kilde: <https://www.ft.dk/samling/20191/almudel/tru/spm/751/svar/1707092/index.htm>

(LuJ via BL)

On 4/11 2020

40 år på skinner

Struer. Lokomotivfører i DSB

Bent Erik Jensen, hjemhørende på Struer depot, fejrede 40-års jubilæum i ansættelsen 1. november, og ved den lejlighed fik han Dronningens fortjenstmedalje i sølv for de mange år i statens tjeneste.

Medaljen blev overrakt af gruppeleder Mikael Hove Jensen.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 4. November 2020, side 24

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

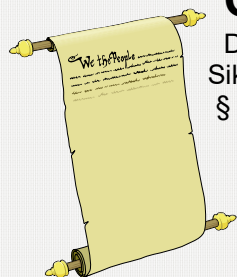
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
 Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
 Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
 bø- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavnefor- kortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under
<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved